

BADAJOS, HISTORIA Y NATURALEZA

RUTA 5: RÍO GÉVORA Y PUENTE DE CANTILLANA

- PUENTE DE LA AUTONOMÍA**
INICIO DE LA RUTA (Margen derecha)
- ANTIGUA FÁBRICA DE LA LUZ Y EL CANAL DE LOS AYALA**
- MERENDEROS EN EL RÍO GÉVORA**
- PUENTE DE CANTILLANA**
Siglo XVI
- PUENTE DE HIERRO SOBRE EL RÍO GEVORA**
- PUENTE HISTÓRICO SOBRE ARROYO HERRERÍN**
- ZONA DE LA BATALLA DE SANTA ENGRACIA**
(ASEDIO DE 1811)
- PUENTE DE LA AUTONOMÍA**
FIN DE LA RUTA 5 (Margen derecha)



BADAJOS, HISTORIA Y NATURALEZA

ruta 5: río gévora y puente de cantillana

Descripción general de la ruta: En esta ruta haremos un recorrido por el maravilloso entorno del río Gévora, recreándonos con el espacio natural, con su fauna y con su Historia, pues su antiguo puente renacentista del siglo XVI ha sido testigo de batallas y cruzado por ejércitos de media Europa.

FICHA

Temática: Historia y Naturaleza.

Distancia: 10 km.

Tiempo aproximado de realización: 2 h.

Tipo de ruta: Circular.

Dirigida a: Todo el público.

Dificultad: Baja

Altitud media del terreno: 187,5 m.

Desarrollo de la ruta: Nuestra ruta comienza en la margen derecha del río Guadiana, al final del Puente de la Autonomía. Cogemos el camino natural del corredor Cáceres-Badajoz por el tramo que une las poblaciones de Pueblo Nuevo del Guadiana, Badajoz y San Francisco de Olivenza. *Parte del sendero discurre por el Camino natural del Guadiana GR114. Nos dirigimos dirección Gévora.

Es un camino muy bien señalizado, en donde nos encontraremos paneles informativos que nos mostrarán multitud de información sobre el Camino Natural del corredor Cáceres-Badajoz, la zona ZEPA de Badajoz, las especies invasoras del río Guadiana, el Camino Natural del Guadiana, la senda de la Cañada Real de Sancha Brava y postes con señalización de direcciones. El camino nos lleva hasta la zona conocida como "La Pesquera", donde se juntan los ríos Guadiana y Gévora.

En este singular enclave también podemos observar la harinera, el molino de los Moscosos, la antigua fábrica de luz (de principios del siglo XX) y el Canal de los Ayala, que llevaba el agua desde la Pesquera hasta la fábrica. Seguimos nuestro camino dejando a la izquierda los edificios del Instituto Tecnológico Agroalimentario de Extremadura y de las Escuelas de Ingenierías Agrarias. Toda esta zona, aparte de su riqueza natural, fue habitada hace miles de años, pues así lo atestiguan restos de poblaciones calcolíticas que vivieron en el entorno.

Nuestro camino sigue paralelo al río Gévora y, tras cruzar el pequeño puente y la zona de merenderos, llegamos al puente de hierro sobre el Gévora y al histórico Puente de Cantillana, construido entre 1531 y 1535 por iniciativa del corregidor de la ciudad Pedro de Espinosa y cuyo arquitecto fue Gaspar Méndez, autor también de significativas obras en Badajoz. Una vez cruzado el puente de hierro, damos la vuelta y caminamos por la cuesta San Vicente de Alcántara-Cáceres hasta cruzar el arroyo Herrerín, donde cogeremos la senda de la Cañada Real de Sancha Brava.

Pasaremos por el cerro de Santa Engracia donde tuvo lugar la llamada "Batalla de Gévora" el 19 de febrero de 1811, en la que las tropas francesas derrotaron al contingente hispano-portugués al mando de Pedro Caro y Sureda y Gabriel de Mendizábal, que venían para intentar romper el cerco francés sobre Badajoz.

Y tras recorrer unos 700 m., llegamos a nuestro destino de nuevo en el Puente de la Autonomía.

Enlace al mapa: t.ly/NGNU

